

AERONÁUTICA CIVIL

OFICINA DE CONTROL INTERNO

**INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A
METAS DE GOBIERNO SISMEG**

SEGUNDO SEMESTRE 2024

Enero 2025

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Introducción

Como uno de los tres componentes del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA, tenemos Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno – SISMEG, desarrollado en línea para programación, gestión y monitoreo de los principales programas del Gobierno. Interacción de las entidades de la rama ejecutiva. Información gerencial. Espacio de consulta para las entidades y para la ciudadanía en general.

Basado en indicadores muy pertinentes y efectivos Sistema liderado por el Departamento Nacional de Planeación DNP, con el fin de efectuar seguimiento a los avances de las principales políticas y programas del Gobierno Nacional, entre ellos, el Plan Nacional de Desarrollo PND.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 'Colombia Potencia Mundial de la Vida', expedido a través de la Ley 2294 del 19 de mayo de 2023, destaca la importancia del ordenamiento territorial y la geografía como ejes centrales para el avance de Colombia.

Además, se enfoca en temas como la seguridad humana, la transición energética y la convergencia para reducir las brechas entre regiones.

En consecuencia, el Ministerio de Transporte en coordinación con sus entidades adscritas, formula un Plan Estratégico Sectorial que incluye los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo PND e indica los retos del sector para el periodo presidencial que corresponde.

Objetivo

La Oficina de Control Interno, en desarrollo del Programa Anual de Auditorías para la vigencia 2024, programó el Seguimiento al Informe de Ley: Metas de Gobierno SINERGIA, labor que adelanta en el marco de sus funciones como mecanismo de apoyo al cumplimiento de los objetivos de control señalados en la Ley 87 de 1993.

El seguimiento está orientado a identificar oportunidades de mejora para el Sistema de Control Interno Institucional en las actividades relacionadas con el seguimiento y reporte de avances de las metas de Gobierno Sinergia de la Aeronáutica Civil, en su calidad de organismo ejecutor.

Realizar seguimiento y evaluación del avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en el Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno — SINERGIA del Departamento Nacional de Planeación.

Alcance

El seguimiento se realiza al cumplimiento del reporte de avance de los indicadores a cargo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Metas de Gobierno, relacionados en el

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

aplicativo SINERGIA, para el segundo semestre

Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG

El seguimiento a las Metas de Gobierno – SINERGIA, en el marco de la Cuarta Dimensión: Evaluación de Resultados MIPG – 4.2.1. Seguimiento y evaluación del desempeño institucional y 4.2.2. Evaluación de indicadores y metas de gobierno de entidades nacionales, la cual tiene como propósito promover en la entidad el seguimiento a la gestión y su desempeño, a fin de conocer permanentemente los avances en la consecución de los resultados previstos en su marco estratégico.

Adicionalmente se articula con la nueva estructura del MECI basada en el modelo COSO, a través del componente "Actividades de Monitoreo y Supervisión" — Tercera Línea de Defensa -Oficina de Control Interno, según la cual: *"las evaluaciones adelantadas por la Oficina de Control Interno permiten determinar si se han definido, puesto en marcha y aplicado los controles establecidos por la Entidad de manera efectiva."*

Información General Responsabilidad del reporte de la Información: Oficina Asesora de Planeación

"...Las oficinas de planeación de los ministerios, departamentos administrativos y sus entidades adscritas y vinculadas, serán los responsables de actualizar y cargar toda la información relacionada con el seguimiento (avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores)". (DNP - Decreto 1082 de 2015) ..."

Marco Normativo

Constitución Política de Colombia (Artículos 343 y 344)

Ley 152 de 1994

Resolución 063 del CONPES 1994

Documento CONPES 2688

Documento CONPES 2790

Documento CONPES 3294

Documento CONPES 315

SIGOB – Circular 03 de 2004 DAFP. Directrices sobre la implementación de prácticas de verificación y control de la calidad de la información reportada al Sistema de Programación y Gestión a Metas Presidenciales.

SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno.

Directiva Presidencial No 21 de septiembre de 2011 Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno (SISMEG).

Guía Metodológica para el seguimiento y evaluación a la Políticas Públicas 2014 del DNP.

Ley 2294 del 19 de mayo de 2023- El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida".

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Seguimiento

7.1.- Metodología del Seguimiento

El proceso de seguimiento incluyó la solicitud, análisis y verificación de la información asociada a las Metas de los indicadores Sinergia, resultados con los que se pretende contribuir al mejoramiento continuo de la Entidad, información verificada en el Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA.

7.2. Desarrollo del Seguimiento

Para la realización del seguimiento, la Oficina de Control Interno se basó en la información suministrada por la OAP – Grupo Programación y Seguimiento a Proyectos de Inversión y Funcionamiento, mediante correos electrónicos del 20/01/2025, lo referente a lo publicado en el Sistema SINERGIA – SISMEG por las Áreas responsables, se cargaron en la plataforma para el sector transporte.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, participa en el desarrollo de dos (2) Indicadores de segundo nivel PND– Metas de Gobierno, dentro de los cuales se encuentran bajo su responsabilidad el seguimiento y cumplimiento.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida, el transporte aéreo contempla en el Anexo 3, Indicadores de segundo Nivel -, los cuales están clasificados en la tabla que se muestra a continuación:

El 3 de enero de 2025 se envió correo a la Oficina Asesora de Planeación - Grupo Programación y Seguimiento a Proyectos de Inversión y Funcionamiento, solicitando información del comportamiento de los indicadores durante el segundo semestre 2024.

7.2.1 Indicador ID 138 - Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física

Descripción del Indicador: Mide la intervención en infraestructura física de aeropuertos no concesionados (torres de control, terminales, pistas y plataformas)

Plan Nacional de Desarrollo: Colombia, potencia mundial de la vida

Resultados Cualitativo y Cuantitativo del Indicador

Transformaciones: Seguridad humana y justicia social

Catalizadores: Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas

Nivel: Segundo nivel

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Sector: Transporte

Clasificación: Sectorial

Entidad responsable: Aeronáutica Civil

Línea base: diciembre 2022 (El valor de la línea base corresponde a Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física durante el periodo 2018- 2022).

Meta: 33 Número

Desagregaciones: Departamento

Porcentaje de avance 2022-2026: 0%

Corte: 30/06/2024

Fecha de actualización: 08/07/2024

Descripción del Indicador: Mide la intervención en infraestructura física de aeropuertos no concesionados (torres de control, terminales, pistas y plataformas)

Indicador: AEROPUERTOS NO CONCESIONADOS MEJORADOS EN SU INFRAESTRUCTURA FÍSICA

Los aeropuertos para intervenir en el cuatrienio 2022 – 2026 son:

1. GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ
2. REYES MURILLO DE NUQUI
3. SANTIAGO PÉREZ QUIROZ – ARAUCA
4. EL EDÉN ARMENIA
5. ALFREDO VÁSQUEZ COBO – LETICIA
6. SAN LUIS - IPIALES
7. ALMIRANTE PADILLA - RIOHACHA
8. HACARITAMA - AGUACHICA
9. CONTADOR - PITALITO
10. GERMAN OLANO - PUERTO CARREÑO
11. FABIO ALBERTO LEÓN BENTLEY - MITÚ
12. ANTONIO NARIÑO - PASTO
13. GUSTAVO ROJAS PINILLA - SAN ANDRES
14. FLORIDA - TUMACO
15. JUAN CASIANO SOLIS – GUAPI

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

METAS ACUMULADAS POR VIGENCIA

Cuatrenio	2023	2024	2025	2026
33	18	18	18	33

Responsables:

Rol	Nombres	Carga	Entidad	Dependencia	Correo
Jefe OAP	LINA MARÍA ROJAS OSPINA	Jefe Oficina Asesora de Planeación	Ministerio De Transporte	Oficina Asesora de Planeación	lmrojas@mintransp...
Sectorialista	Paola Cristina Cuéllar Yara	Contratista	Planeación	DSEPP	pacuellar@dnp.gov.co
Jefe DT	Khadir Rashid Kairuz Díaz	Subdirector de Infraestructura y Transporte Nacional	Planeación	Subdirección de Infaestructura y Transporte Nacional	khkairuz@dnp.gov.co
Gerente de Meta	ANDRÉS ARBOLEDA SALAZAR	SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	Agencia Colombiana para la Reincorporación y la Normalización - ARN	SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	andres.arboleda@ae...
Sectorialista	David Santamaría Tobar	Subdirector de Seguimiento	Planeación		dsantamaria@dnp.g...



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024

Clave: EVAL 1.0-12

Versión: 05

Fecha de aprobación:
25/05/2022

Vigencia 2024			
Fecha	AVANCES	CUELLOS DE BOTELLA	JUSTIFICACIÓN DEL AVANCE
31/07/2024	Aeropuertos: en ejecución 6 (Arauca, Armenia, Nuquí, Pasto, San Andrés y Tolú). Adjudicados 5 (Aguachica, Leticia, Pitalito, Puerto Carreño y Riohacha). En estructuración 3 (Ipiales, Mitú, Tumaco). En revisión 1 (Guapi). En julio se firmaron actas de inicio en Aguachica y Riohacha y se adicionó San Andrés.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Se destaca que San Andrés tuvo adición al contrato y su ejecución varió de 86,9% a 71,8%, por mayor valor. El 17 de julio se firmó acta de inicio para construcción de subestación de energía para ayudas visuales en Riohacha. El 22 de julio se firmó acta de inicio para construir terminal y base bomberos de Aguachica. Avances: Mejoramiento de pista en Arauca 19,1%. Mantenimiento lados aire y tierra en Armenia 13,4% y 11,8% respectivamente. Estudios, diseños, mantenimiento y mejoramiento de terminal de pasajeros de Nuquí 16,7%. Mantenimiento de lados aire y tierra de Pasto 1% y 0,3% respectivamente. Mantenimiento de lados aire y tierra de Tolú 4,4% y 11% respectivamente. Aguachica, Leticia, Pitalito, Puerto Carreño están en perfeccionamiento de acta de inicio. Riohacha tiene demora en proceso de contratación. Aerocivil continúa estructurando proyectos en Ipiales y Tumaco. Con Mitú sigue la estructuración para contratar a través de Findeter. En Guapi sigue el análisis para actualizar plan maestro.
31/08/2024	Aeropuertos: en ejecución 7 (Arauca-Armenia-Nuquí-Pasto-Puerto Carreño-San Andrés-Tolú). Adjudicados 4 (Aguachica-Leticia-Pitalito-Riohacha). En estructuración 3 (Ipiales-Mitú-Tumaco). En revisión 1 (Guapi). En agosto se firmaron actas de inicio en Pasto y Riohacha. Se suspendió un proceso en Riohacha.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	El 1-ago se firmó acta de inicio para mejorar plataformas, franjas y drenajes en Riohacha. El 13-ago se firmó acta de inicio para mejorar pista en Pasto. Avances: Mejoramiento de pista en Arauca 25%. Mantenimiento lados aire y tierra en Armenia 15,51% y 19,32% respectivamente. Estudios, diseños, mantenimiento y mejoramiento de terminal de pasajeros de Nuquí 18,75%. Mantenimiento de lados aire y tierra de Pasto 2,89% y 3,43% respectivamente. Mejoramiento de pista y obras en terminal de Puerto Carreño 0,14% y 1,01% respectivamente. Mejoramiento de pista y plataforma, Consultoría para nuevas infraestructuras, Mantenimiento de lados aire y tierra de Tolú 0,67%, 13%, 4,4% y 11% respectivamente. Aguachica, Leticia, Pitalito, siguen perfeccionando acta de inicio. En Riohacha se suspendió un proceso de
Vigencia 2024			
Fecha	AVANCES	CUELLOS DE BOTELLA	JUSTIFICACIÓN DEL AVANCE
contratación. Se continúa estructurando proyectos en Ipiales y Tumaco. En Mitú sigue la estructuración para contratar a través de Findeter. En Guapi sigue análisis para actualizar plan maestro.			
30/09/2024	Aeropuertos: en ejecución 6 (Armenia-Nuquí-Pasto-Puerto Carreño-San Andrés-Tolú). en apropiación de estudios y diseños 2 (Aguachica-Riohacha). En estructuración 3 (Ipiales-Mitú-Tumaco). Adjudicados 2 (Leticia-Pitalito) Suspendido 1 (Arauca). En revisión 1 (Guapi).	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Suspendido contrato para mejorar Pista Arauca. Avances: Mantenimiento lados aire-tierra Armenia 25,2% y 28,4% respectivamente. Estudios-diseños, mantenimiento y mejoras terminal pasajeros Nuquí 20,9%. Mantenimiento lados aire-tierra Pasto 5,2% y 7,2% respectivamente y apropiación estudios-diseños para mejorar pista. Mejoramiento pista y obra terminal Puerto Carreño 0,3% y 5% respectivamente. Mejoramiento pista y plataforma, Consultoría para nueva infraestructura, Mantenimiento lados aire-tierra Tolú 2,6%, 46%, 16,5% y 8,8% respectivamente. Aguachica está en apropiación estudios-diseños para construir terminal y base bomberos. Leticia-Pitalito perfeccionan acta inicio. Riohacha sigue suspendido proceso de contratación, apropiación estudios-diseños para mejorar plataforma y ayudas visuales. Se estructuran proyectos en Ipiales-Tumaco. Mitú sigue estructuración para contratar por Findeter. Guapi en análisis para actualizar plan maestro. San Andrés lleva 80,5% de mantenimiento en lados aire-tierra.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024

Clave: EVAL 1.0-12

Versión: 05

Fecha de aprobación:
25/05/2022

31/10/2024	Aeropuertos: en ejecución 6 (Armenia-Nuquí-Pasto-Puerto Carreño-San Andrés-Tolú). en apropiación de estudios y diseños 2 (Aguachica-Riohacha). En prepliegos publicados 1 (Ipiales) En estructuración 2 (Mitú-Tumaco). Adjudicados 2 (Leticia-Pitalito) Suspendido 1 (Arauca). En revisión 1 (Guapi).	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Suspendido contrato para mejorar Pista Arauca. Avances: Mantenimiento lado aire-tierra Armenia 29% y 33% respectivamente. Estudios-diseños y mejoras terminal pasajeros Nuquí 21%. Mantenimiento lados aire-tierra Pasto 6% y 9% respectivamente. Mejoramiento pista y obra terminal Puerto Carreño 0,4% y 6% respectivamente. Mejoramiento pista y plataforma, Consultoría para nueva infraestructura, Mantenimiento lados aire-tierra Tolú 3%, 15%, 22% y 15% respectivamente. Aguachica está en apropiación estudios-diseños para construir terminal y base bomberos. Leticia-Pitalito perfeccionan acta inicio. Riohacha sigue suspendido proceso contratación, apropiación estudios-diseños para mejorar plataforma y ayudas visuales. Publicados prepliegos para construir terminal,
Vigencia 2024			
Fecha	AVANCES	CUELLOS DE BOTELLA	JUSTIFICACIÓN DEL AVANCE
torre control y mantenimiento lado aire en Ipiales. Mitú sigue estructuración para que contrate Findeter. Tumaco en estructuración. Guapi en análisis para actualizar plan maestro. San Andrés 90% de mantenimiento en lados aire-tierra.			
30/11/2024	Avances de obra en Armenia, Nuquí, Pasto, Pitalito, Puerto Carreño, Riohacha, San Andrés, Tolú. En pliegos Ipiales, Leticia, Tumaco. En apropiación de estudios y diseños Aguachica, Sigue suspendido Arauca. Guapi, en estudio para un proceso de elaboración del plan Maestro. En estructuración Mitú.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Aguachica en etapa de diseños. Arauca suspendido con 2,71%. Armenia avanzó 32% en mantenimiento de lado aire y 35% en lado tierra. Guapi analiza futuro plan maestro. Ipiales publicó pliegos y eliminó proyecto de mantenimiento. Leticia publicó pliegos de mantenimiento de lado tierra y suspendió mejoramiento de pista. Mitú trabaja en estructuración de cuartel de bomberos y terminal. Nuquí avanzó 25% en capacidad de terminal. Pasto avanzó 10% en mantenimiento de lado aire y 14% en lado tierra. Pitalito avanzó 0,73% en construcción del terminal. Puerto Carreño avanzó 0,42% en mejorar pista y 7% en obras de terminal. Riohacha eliminó proyecto de base bomberos y avanzó 4% en construcción de subestación de energía y ayudas visuales. San Andrés avanzó 99% manteniendo lados aire y tierra y publicó proceso para culminar torre de control. Tolú avanzó 4% en mejoramiento de pista, 38% en consultoría, 27% en mantenimiento lado aire y 20% lado tierra. Tumaco publicó proyecto de construcción del terminal.
31/12/2024	En diciembre, finalizo la etapa de estudios y diseños para Aguachica y Arauca avanzó 3,15%. Mantenimiento en Arauca avanzó 35,99% y 38,76%. Proyectos adjudicados en Ipiales, Leticia, Mitú y Tumaco. San Andrés avanzó 98,11%.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	En diciembre, finalizó la etapa de estudios y diseños para Aguachica. Se levantó la suspensión en Arauca y ahora tiene un avance del 3,15%. El mantenimiento del lado aire y tierra tienen un avance del 35,99% y 38,76%. Guapi continúa en revisión para un plan maestro. Se adjudicaron la construcción de la torre de control y el mantenimiento del lado aire en Ipiales. Se adjudicaron proyectos en Leticia. Se suscribió convenio con Findeter para la construcción del terminal en Tumaco terminal y torre de control en Mitú. Nuquí tiene un avance del 24,18%. El mejoramiento de franjas y el mantenimiento de lados aire y tierra en Pasto avanzan 1,33%, 18,73% y 19,66%. La construcción del terminal en Pitalito tiene un avance del 1,32%. El mejoramiento de pista y la terminación del terminal en Puerto Carreño avanzan 0,42% y 4,55%. El mantenimiento de San Andrés tiene un avance del 98,11% y se adjudicó la construcción de la torre de control. Se adjudicó la construcción del terminal en Tumaco.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

7.2.2 Indicador ID 139 - Rutas servicios aéreos esenciales en operación

Descripción: Mide la entrada en operación por parte de SATENA, de 48 nuevas rutas a través de la prestación del servicio de transporte aéreo social para conectar a la Colombia profunda y apartada.

El servicio de transporte aéreo social se refiere al establecimiento de rutas aéreas que conecten las regiones y territorios en donde el mercado no genera suficientes incentivos económicos, con bajos niveles de desarrollo e inadecuada accesibilidad y conectividad con el resto del territorio nacional y que además han sido afectados por condiciones adversas de orden público. No se cuenta con el instrumento legal que defina que SATENA, es el eje viabilizador del servicio para operar rutas con otras empresas.

Plan Nacional de Desarrollo: Colombia, potencia mundial de la vida

Transformaciones: Seguridad humana y justicia social

Catalizadores: Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas

Sector: Transporte

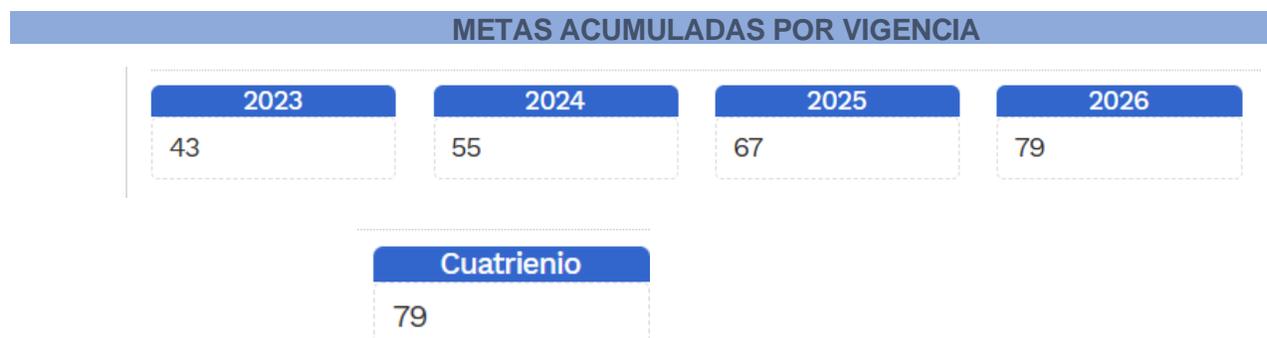
Clasificación: Sectorial

Sector: Transporte

Entidad responsable: Aeronáutica Civil

Línea base: diciembre 2022 (El valor de la línea base corresponde a rutas de servicios Aero esenciales en operación por parte de SATENA durante el periodo 2017 - 2022)

Meta: 79 Número



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Responsables:

Responsables:

Rol	Nombres	Carga	Entidad	Dependencia	Correo
Jefe OAP	LINA MARIA ROJAS OSPINA	Jefe Oficina Asesora de Planeación	Ministerio De Transporte	Oficina Asesora de Planeación	lrojas@mintransp...
Sectorialista	Paola Cristina Cuéllar Yara	Contratista	Planeación	DSEPP	pacuellar@dnp.gov.co
Jefe DT	Khadir Rashid Kalruz Díaz	Subdirector de Infraestructura y Transporte Nacional	Planeación	Subdirección de Infraestructura y Transporte Nacional	khikalruz@dnp.gov.co
Gerente de Meta	Edgar Iván Cano Monroy	Jefe Oficina de Gestión de Proyectos	Aeronáutica Civil	Oficina de Gestión de Proyectos	ivan.cano@aerocivil...
Sectorialista	David Santamaria Tobar	Subdirector de Seguimiento	Planeación		dsantamaria@dnp.g...

Vigencia 2024			
Fecha	AVANCES	CUELLOS DE BOTELLA	JUSTIFICACIÓN DEL AVANCE
31/07/2024	La Aerocivil realizó la solicitud de información actualizada de rutas SAE a SATENA con el fin de realizar seguimiento mensual al indicador de rutas de servicio aéreo esencial en operación. Se socializaron 9 rutas propuestas por parte de SATENA, que están dentro de la resolución 01668 de 2023.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	La Aerocivil le solicitó a SATENA, el formato de seguimiento acordado el mes de abril de 2024, sobre el suministro de información requerida para el indicador de la meta de rutas SAE. Para el mes presente se socializó por parte de SATENA el interés de operar 9 rutas antes de finalizar el 2024, las cuales están ligadas a diferentes características que actualmente están en revisión y evaluación por parte de SATENA.
31/08/2024	Se evalúa por parte de la Aeronáutica Civil la incorporación de rutas SAE propuestas por SATENA en la resolución 01668 de 2023. La Aerocivil realizó la solicitud de información actualizada de rutas SAE a SATENA con el fin de realizar seguimiento mensual al indicador de rutas SAE en operación.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	SATENA comunicó y envió el interés de incluir una serie de rutas de servicio aéreo esencial en la resolución 01668 de 2023, la cual están siendo evaluadas por parte de la Aeronáutica Civil. De igual forma la Aerocivil le solicitó a SATENA, el formato de seguimiento acordado el mes de abril de 2024, sobre el suministro de información requerida para el indicador de la meta de rutas SAE. Se proyecta una mesa de trabajo presencial para evaluar el avance cuantitativo de la meta y socializar las rutas SAE propuestas por SATENA.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

30/09/2024	Se suma al avance cuantitativo 8 rutas SAE que entraron en operación en el mes de septiembre más 3 rutas SAE según la resolución 01832 del 30 de agosto de 2024 expedido por parte de la Aeronáutica Civil, sobre la incorporación de rutas SAE propuestas por SATENA a la resolución 01668 de 2023.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Se suma al avance cuantitativo 8 nuevas rutas de servicio aéreo esencial, que entraron a operar en el mes de septiembre de 2024, las cuales son: • TIMBIQUÍ - POPAYAN • POPAYAN – GUAPI • CALI - NEIVA • CALI - TIMBIQUÍ • CALI - BAHIA SOLANO • CALI - CONDOTO • CALI - NUQUI • NEIVA - SAN VICENTE. Adicionalmente, según la Resolución 01832 del 30 de agosto de 2024, en la que se incluyen 69 rutas de servicio aéreo esencial, para integrarlas a la Resolución 01668 de 2023, conforme a la propuesta presentada por SATENA en el mes de agosto. Se suma al avance cuantitativo las rutas de: • Bogotá – Villavicencio (2024) • Medellín – Quibdó (2022-2023) • Bucaramanga – Arauca (2024). De esta forma se cumple con la meta planteada para el 2024 sobre la operación de 55 rutas de servicio aéreo esencial. Sin embargo, la Aerocivil le solicitó a SATENA, mesas de trabajo para la semana del 7 al 11 de octubre, para definir las rutas que están plantadas en su plan de expansión para el trimestre faltante.
Vigencia 2024			
Fecha	AVANCES	CUELLOS DE BOTELLA	JUSTIFICACIÓN DEL AVANCE
31/10/2024	Se realizaron socializaciones junto a SATENA con el fin de realizar seguimiento mensual al indicador de rutas de servicio aéreo esencial en operación. Se identificó dentro del plan de expansión de SATENA el interés de operar una nueva ruta en el mes de noviembre.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Para el mes presente se continúa concluyendo las 61 rutas establecidas en el mes pasado. De igual manera, SATENA plantea el interés de entrar a operar la conexión con Bajo Baudó para el mes de noviembre. Bajo Baudó siendo un ASAES que está en ejecución por parte de la Aerocivil, se programan mesas de trabajo para revisar el plan de acción. SATENA informa que están en visitas técnicas en Barrancominas, La Primavera, Santa Rosalía, Juradó y Lopez de Micay, para ver su posibilidad de emplear nuevas rutas de servicio aéreo esencial.
30/11/2024	Se realizaron socializaciones junto a SATENA con el fin de realizar seguimiento mensual al indicador de rutas de servicio aéreo esencial en operación. Se identificó dentro del plan de expansión de SATENA el interés de operar una nueva ruta conectando FLA-ARC-LET en el mes de diciembre.	No se identifican cuellos de botella y limitaciones para el periodo a reportar	Para el mes presente se continúa concluyendo las 61 rutas establecidas en el mes pasado. De igual manera, SATENA plantea el interés de entrar a operar la conexión de Florencia – Aracua – Leticia en el mes de diciembre. La fecha tentativa para iniciar operación es el 16 de diciembre.
31/12/2024			

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG SEGUNDO SEMESTRE 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Conclusiones

En el caso de las actividades para el logro del indicador 138, como estos proyectos son a largo plazo, el mejoramiento de pistas, terminales, no se da sino hasta finalizar las obras. Por ello no se ve reflejado el avance.

Oportunidad de mejora

Si todas las obras manejan avances parciales, se podrían dar avances intermedios en el indicador

Cordialmente,



SONIA MARITZA MACHADO CRUZ
Jefe Oficina Control Interno

Elaboró: Alfredo Avellaneda Hidalgo